

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2026

RANGE ROVER
SPORT



MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Range Rover Sport puede equiparse con distintos motores avanzados para ofrecer unos niveles de rendimiento, eficiencia y perfeccionamiento nunca antes vistos. Entre las opciones disponibles, hay un motor híbrido eléctrico enchufable (PHEV) para una conducción totalmente eléctrica sin emisiones de escape, así como motores de gasolina y diésel.

1

MOTORES

Consulta los sistemas de transmisión disponibles, consumo de combustible y especificaciones.

2

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulta la altura de conducción, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

MOTORES

MOTOR	HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV)	
	P460e	P550e
Vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV)	■	■
Transmisión	Automática	Automática
Tracción	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm	338 (460)/5.000-6.250	405 (550)/5.000-6.250
Par máximo (Nm/rpm)	660/1.000-4.500	800/1.500-4.500
Cilindrada (cc)	2.997	2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	6/4	6/4
Disposición del motor/cilindros	En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)	83/92,3	83/92,3
Relación de compresión (:1)	10,6	10,6
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*		
WLTP Consumo	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Ciclo combinado	g/km
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	71,5	71,5
Filtro de reducción catalítica selectiva (SCR) para diésel/filtro de partículas (SCRF/GPF) para gasolina	■	■

■ De serie - No disponible.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

MOTORES

	HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV)	
	P460e	P550e
BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA		
Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW	5 horas hasta el 100 %	5 horas hasta el 100 %
Cargador rápido de corriente continua de 50 kW	40 minutos hasta el 80 %	40 minutos hasta el 80 %
Enchufe doméstico de 2,3 kW	15 horas hasta el 100 %	15 horas hasta el 100 %
Capacidad total (útil) de la batería en kW/h	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Longitud del cable de carga (m)	5	5
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	5,6	4,8
Velocidad máxima (km/h)	225	242
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO		
Velocidad máxima (km/h) - sólo en modo eléctrico	140	140
Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP)* - km	118-104	116-103
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP)* - km	128-113	125-112
Autonomía eléctrica real esperada (hasta) km	96	94
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	400	400
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	370	370
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)**		
Peso sin carga (EU) [†]	2.741	2.809
Peso sin carga (DIN) ^{††}	2.666	2.734
Peso máximo autorizado (GVW)	3.450	3.450
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.000	3.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	120	120
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.450	6.450
CARGA EN EL TECHO (kg)[†]		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. [†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ^{*}Solo se puede llevar carga en el techo si el vehículo está equipado con un techo panorámico fijo o deslizante.

MOTORES

			MICROHÍBRIDO (MHEV) V8 DE GASOLINA	
MOTOR			P540	P380
Vehículo microhíbrido (MHEV)			■	■
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			395 (537)/5.100-6.000	280 (381) / 5.000-6.000
Par máximo (Nm/rpm)			750/2.250-5.000	550/2.000-4.500
Cilindrada (cc)			4.395	2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			8/4	6/4
Disposición del motor/cilindros			Longitudinal en V	En línea
Diámetro/carrera (mm)			89/88,3	83/92,3
Relación de compresión (:1)			10,5	10,6
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*				
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	19,8-20,1	14,7-15,1
	Medio	l/100 km	11,3-11,8	9,0-9,7
	Alto	l/100 km	9,4-9,9	7,7-8,3
	Extra alto	l/100 km	10,2-10,8	9,1-10,0
	Ciclo combinado	l/100 km	11,4-12,0	9,4-10,1
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	447-456	332-341
	Medio	g/km	255-267	202-220
	Alto	g/km	213-223	174-188
	Extra alto	g/km	230-244	205-226
	Ciclo combinado	g/km	259-270	212-228
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			90	90
Filtro de reducción catalítica selectiva (SCR) para diésel/filtro de partículas (SCRF/GPF) para gasolina			■	■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

MOTORES

	MICROHÍBRIDO (MHEV) V8 DE GASOLINA	
	P540	P380
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	4,5	5,4
Velocidad máxima (km/h)	250	242
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	400	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	370	355
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (kg)*		
Peso sin carga (UE)**	2.585	2.394
Peso sin carga (DIN)†	2.510	2.319
Peso máximo autorizado (GVW)	3.250	3.220
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.750	6.720
CARGA EN EL TECHO (kg)††		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Solo se puede llevar carga en el techo si el vehículo está equipado con un techo panorámico fijo o deslizante.

MOTORES

MOTOR			MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL		
			D250	D300	D350
Vehículo microhíbrido (MHEV)			■	■	■
Transmisión			Automática	Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			183 (249)/4.000	221 (300)/4.000	258 (350)/4.000
Par máximo (Nm/rpm)			600/1.250-2.250	650/1.500-2.500	700/1.500-3.000
Cilindrada (cc)			2.997	2.997	2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4	6/4	6/4
Disposición del motor/cilindros			En línea	En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)			83,009/92,309	83,009/92,309	83/92,31
Relación de compresión (:1)			15,5	15,5	15,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*					
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	11,2-11,8	11,2-11,8	11,3-11,8
	Medio	l/100 km	6,9-7,3	6,9-7,3	7,0-7,3
	Alto	l/100 km	5,7-6,3	5,7-6,3	5,8-6,3
	Extra alto	l/100 km	6,8-7,8	6,8-7,8	6,9-7,7
	Ciclo combinado	l/100 km	7,1-7,7	7,1-7,8	7,1-7,7
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	294-310	294-311	297-310
	Medio	g/km	182-191	182-191	183-191
	Alto	g/km	150-165	150-166	151-165
	Extra alto	g/km	179-203	179-205	180-203
	Ciclo combinado	g/km	186-203	186-204	187-203
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			80	80	80
Filtro de reducción catalítica selectiva (SCR) para diésel/filtro de partículas (SCRf/GPF) para gasolina			■	■	■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

MOTORES

	MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL		
	D250	D300	D350
PRESTACIONES			
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	7,7	6,4	5,8
Velocidad máxima (km/h)	206	218	234
FRENOS			
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355	355	355
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (kg)*			
Peso sin carga (UE)**	2.390	2.390	2.435
Peso sin carga (DIN)†	2.315	2.315	2.360
Peso máximo autorizado (GVW)	3.220	3.220	3.220
REMOLQUE (kg)			
Remolque sin frenos	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.720	6.720	6.720
CARGA EN EL TECHO (kg)††			
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100	100

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Solo se puede llevar carga en el techo si el vehículo está equipado con un techo panorámico fijo o deslizante.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

ALTURA DEL VEHÍCULO

Altura de conducción estándar 1.822 mm
La altura de acceso de la suspensión neumática reducirá el valor anterior en 50 mm

Longitud total 4.946 mm

Ancho 2.047 mm con retrovisores plegados
Ancho 2.209 mm con retrovisores sin plegar

Ancho de vía delantero 1.702 mm
Ancho de vía trasero 1.704 mm

Batalla 2.997 mm

ALTURA LIBRE

Altura todoterreno 280 mm/273 mm[†]
Altura de conducción estándar 218mm / 283mm[†]

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos (dirección a dos ruedas) 12,53 m
Entre bordillos (dirección a las cuatro ruedas) 10,95 m
Entre paredes (dirección a dos ruedas) 12,53 m
Entre paredes (dirección a las cuatro ruedas) 10,59 m
Giros entre topes del volante: 2,78

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 900 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio máximo para la cabeza en la fila delantera 998 mm
Espacio máximo para la cabeza en la segunda fila 982 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio máximo para las piernas en la fila delantera 1.024 mm
Espacio máximo para las piernas en la segunda fila 961 mm

ÁNGULOS DE ENTRADA Y SALIDA

Standard
Ángulo de entrada - 26,1° / 22,5°^{††}
Ángulo de salida - 25°
Ángulo ventral - 21,5° / 26,7°[†]

Off-road
Ángulo de entrada - 33,0° / 29,7°^{††}
Ángulo de salida - 29,8°
Ángulo ventral - 26,7° / 24,4°[†]

CAPACIDAD DEL MALETERO**

Altura 793 mm
Anchura 1.400 mm
Anchura entre pasos de rueda 1.103 mm
Longitud tras la primera fila 1.827 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila
Sólido* 1.491 litros
Líquido** 1.860 litros

Longitud tras la segunda fila 970 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila
Sólido* 647 litros
Líquido** 835 litros



Altura
1.822 mm

Anchura 2.047 mm con retrovisores plegados
Anchura 2.209 mm con retrovisores sin plegar



Longitud total estándar 4.946 mm



Ancho de vía trasero 1.704 mm

Los pesos y las dimensiones que se muestran corresponden a vehículos sin carga y con las especificaciones estándar, y se podrían ver afectados en el caso de vehículos con funciones y equipamiento opcionales.

*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. [†]En los modelos PHEV. ^{††}En los modelos Dynamic.