

RANGE ROVER SPORT

SPECIFICATIONS



P635 SV CARBON

7,300,000

2026 年式建議售價

ENGINE 引擎

燃油	汽油 (輕油電混合)
引擎型式	4.4L V8 雙渦輪增壓
引擎容積	4,395 CC
最大馬力	635PS / 6,000-7000 RPM
最大扭力	750NM / 1,800-5855 RPM

PERFORMANCE 性能與效能

0 - 100 KM/H 加速 SEC	3.9
極速 KM/H (電子限速)	290
油耗 KM/L (市區 / 郊區 / 平均)	5.83 / 11.03 / 8.3
年耗油量 L	1,807
能源效率等級	3

TRANSMISSION 傳動與變速系統

變速系統	8 前速 ZF 手自排變速系統
傳動系統	四輪傳動
SV 專屬單速加力箱搭配電子中央差速器	•

CHASSIS 底盤與懸吊

前懸吊系統	雙 A 臂
後懸吊系統	五連桿
6D DYNAMICS 動態氣壓懸吊系統	•

BRAKES 煞車系統

ABS 煞車防鎖死系統	•
前後通風碟	•
EBA 緊急煞車強度輔助系統	•

MEASUREMENTS 尺寸與容量

軸距 MM	2,998
車長 MM	4,970
車高 MM	1,814
車寬 (後視鏡收折 / 展開) MM	2,048 / 2,209
車重 KG (DIN)	2,485
離地高度 MM	249
迴轉半徑 M	5.72
涉水深度 MM	900
越野幾何 (進入角 / 穿越角 / 離去角)	28.9° / 25.5° / 27.5°
行李廂空間 L (固態測試)	647
油箱容積 L	90

SAFETY 安全配備

雙前座正面與側面氣囊 / 車側全尺寸氣簾	•
後座椅 ISOFIX 系統	•
駕駛注意力監控與反應系統	•
後方車流警示 / 後部碰撞預警輔助系統	•
乘員碰撞預警輔助	•
ACC 主動定速控制系統含方向盤輔助	•
AEB 自動剎車輔助系統 / BSA 盲點偵測輔助系統	•

RANGE ROVER

SAFETY 安全配備

DSC 循跡動態穩定控制系統	•
HDC 陡坡緩降控制與上坡起步輔助系統	•
LKA 車道維持輔助系統	•
TPMS 胎壓偵測系統	•

EQUIPMENT 配備

TERRAIN RESPONSE*2 進階全地形反應系統	•
四輪轉向	•
進階 ATPC 全地形行進控制系統	•
ADAPTIVE DYNAMICS 主動動態控制系統	•
360 度 3D 環景攝影	•
自動停車輔助	•
數位 LED 頭燈含影像投射功能與車尾動態方向指示燈	•
黑色對比色車頂	•
感應式電動啟閉尾門	•
全景式電動玻璃天窗	•
暗色車窗玻璃、前後隔音夾層玻璃側車窗	•
電動折疊後視鏡含加熱記憶與駕駛座側防眩功能	•
發光換檔撥片、發光安全帶扣	•
SV 專屬鍛造碳纖維外觀套件	•
碳纖維引擎蓋、碳纖維引擎飾蓋	•

COMFORT 舒適配備

四區恆溫空調控制系統與空氣品質偵測功能	•
高性能非皮質包覆電動調整方向盤	•
SV 專屬鍛造碳纖維椅背	•
沉浸式體感前座椅	•
16 向電動加熱 / 通風 / 記憶調整高性能雙前座椅附按摩功能	•
火山灰 / 檀木黑 ULTRAFABRICS™ 頂級織品座椅搭配火山灰 / 檀木黑內裝	•
60:40 分離式後排座椅含加熱、通風與電動角度調整	•
SV BESPOKE 檀木黑麂皮車內頂篷	•
金屬油門 / 煞車踏板	•
SV 專屬腳踏墊	•
發光車門金屬門檻含 SV 字樣	•
SV BESPOKE 霧面碳纖維飾板	•
車門吸附緊閉功能	•
可調式車室氛圍燈	•
CLEAR SIGHT 電子車內後視鏡	•
抬頭顯示器	•
手機無線充電	•

INFOTAINMENT 資訊娛樂系統

13.1 吋 PIVI PRO 多媒體觸控式顯示螢幕	•
13.7 吋全數位化 HD 懸浮式儀錶板	•
緞光黑陶瓷控制旋鈕	•
REMOTE	•
聯網套件 (含數據方案)	•
APPLE CARPLAY® ANDROID AUTO™ 手機連網功能	•
MERIDIAN™ SIGNATURE 旗艦級數位化音響系統	•

WHEELS 鋁合金輪圈

23 吋 1084 式 鍛造拋光深灰色輪圈	•
SV 專屬黑色煞車卡鉗	•
補胎劑	•

WARRANTY 保養與保固

3 年或 10 萬公里原廠保固	•
5 年原廠保養專案	•

• 標準配備 ○ 加價選配 — 無此配備，引進規格配備以實車為準，JLR TAIWAN 與授權經銷商保留依據實車說明與變更之權利。所有車型價格已含奢侈稅。相關銷售與原廠保養專案內容詳情請洽詢全台展示中心。

此車型能效結果依據歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令之測試方法執行 (NEDC 或 WLTC 行車型態)。

以上所有駕駛輔助系統皆無法使車輛自動駕駛，僅為輔助工具。駕駛人仍負有遵守交通規則的責任，且需依車主手冊操作系統功能，留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制，並在特定天候條件與道路環境使用。駕駛人需隨時注意路況，並負責掌握車輛安全，於必要時主動介入，以確保行駛過程安全無虞。